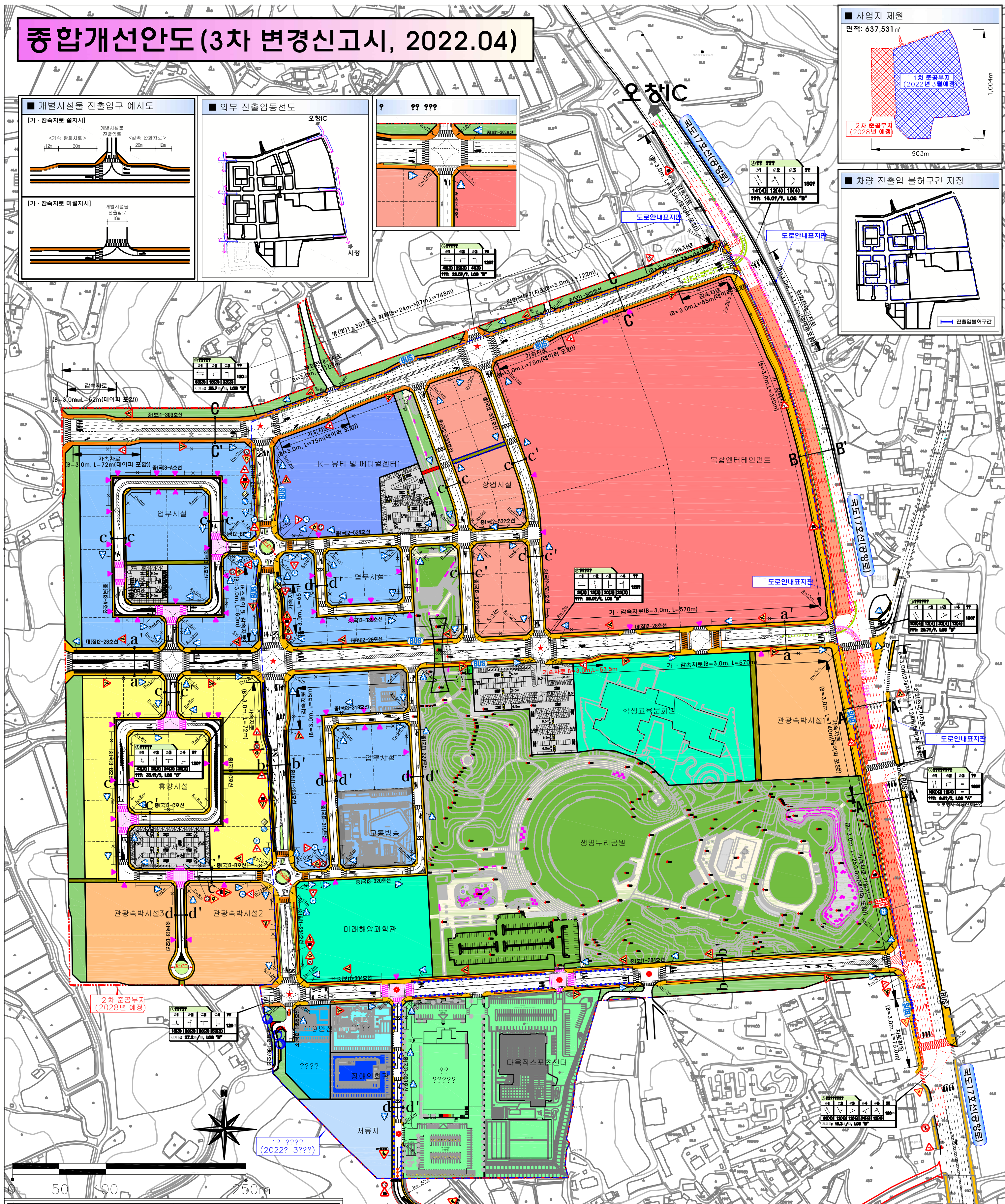
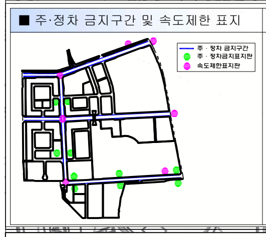
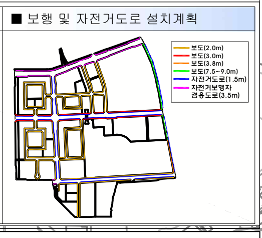
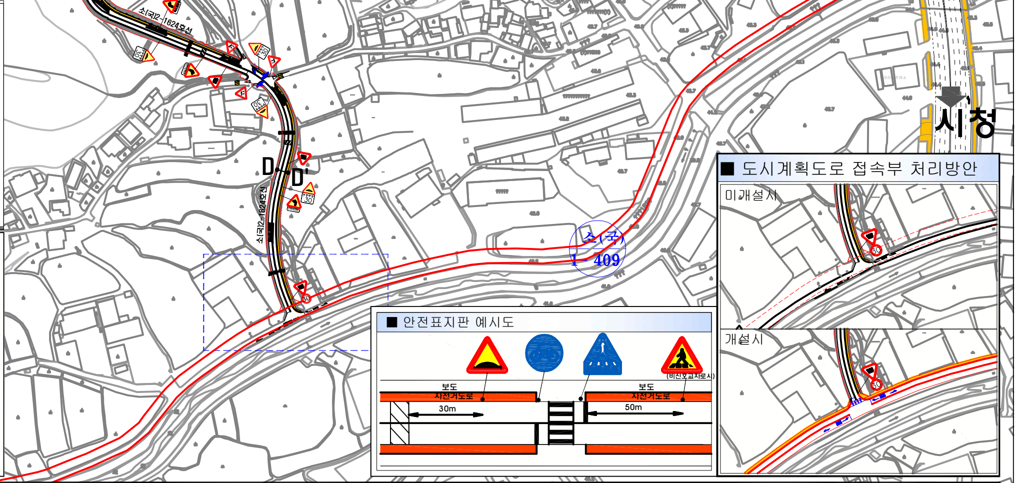
종합개선안도(3차 변경신고시, 2022.04)





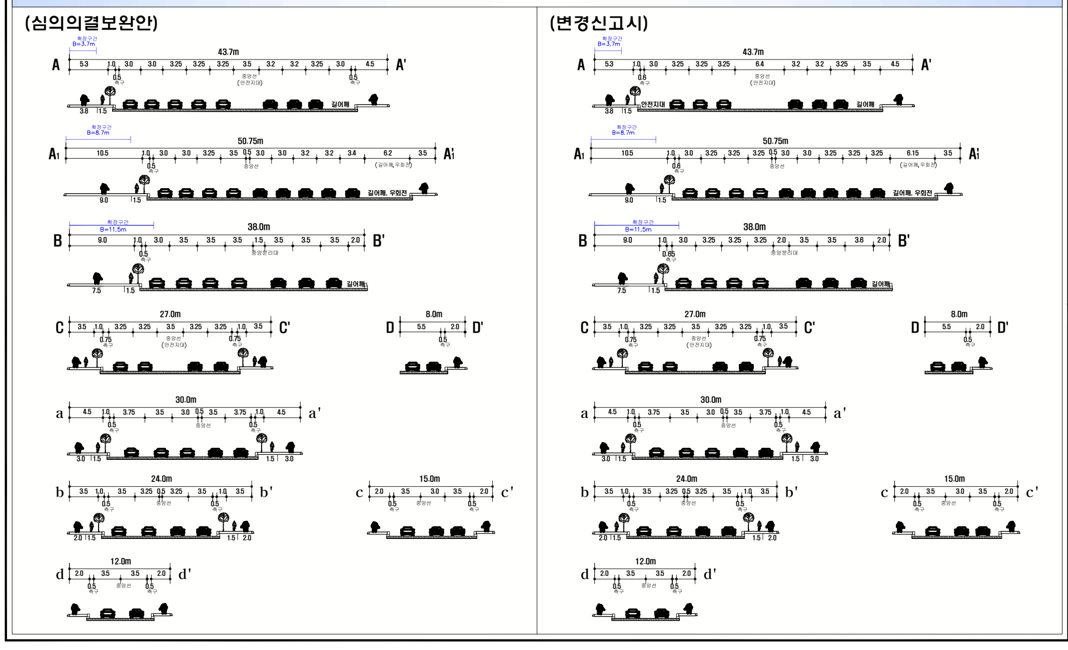




범 례

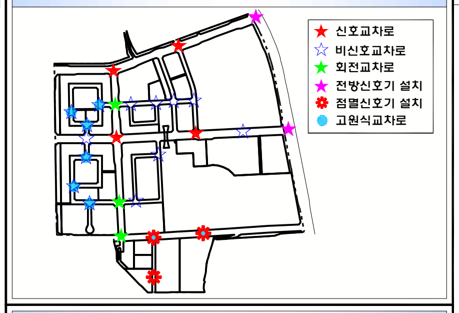
-·-·-	구 역 계	BUS	버스정류장(현황)	●─●─●	안전휀스
🟩	식 수 대	BUS	버스정류장(신설)	─	중앙분리대
🟥	보 행 로	▥	횡 단 보 도	●─●─●	중앙분리휀스
🟨	보 도	▨	과속방지턱	●●●	규 제 봉
🟫	보행자전용도로	▨	이미지험프	○	반 사 경
🟥	자전거도로	▥	고원식횡단보도	─×─	진출입불허구간
🟧	자전거보행자겸용도로	▦	고원식교차로	✱	점멸신호교차로
▨	미끄럼방지포장	★	신호교차로	▭	PM주차장

도로 횡단면도

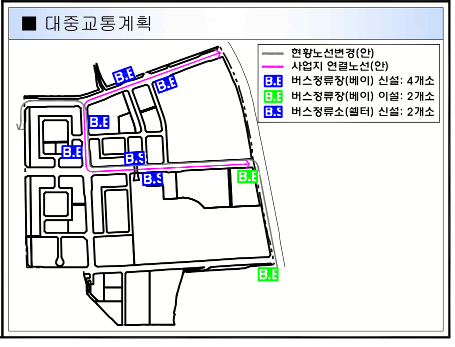

(심의의결보완안)

(변경신고시)

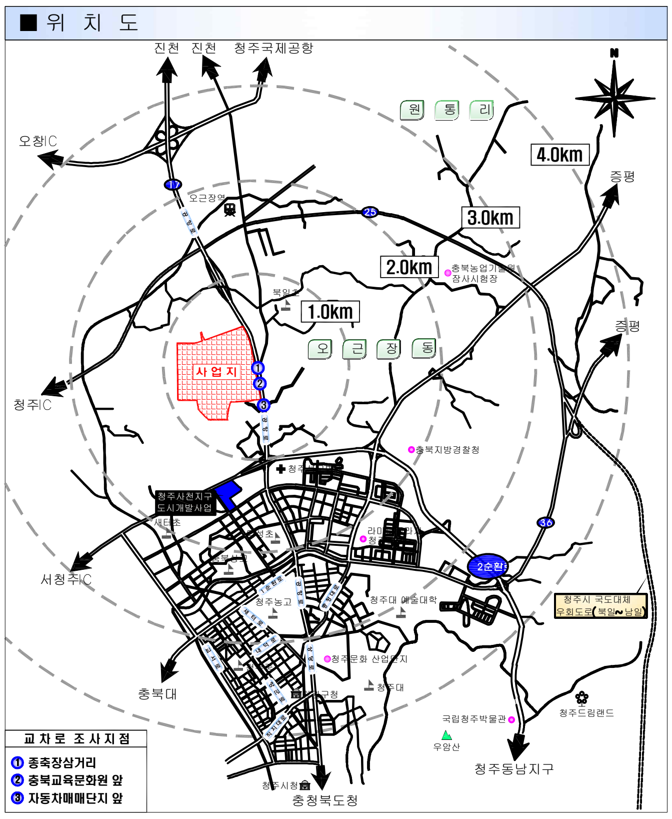
교차로 운영계획



대중교통계획


현황노선변경(안)
사업지 연결노선(안)
B.E 버스정류장(베이) 신설: 4개소
B.E 버스정류장(베이) 이설: 2개소
B.S 버스정류소(쉘터) 신설: 2개소

위 치 도



교 차 로 조 사 지 점

① 종축장삼거리
② 충북교육문화원 앞
③ 자동차매매단지 앞

개 선 방 안

구분		지점	개 선 내 용
사업지 외부	주변 가로 및 교차로	㉮ ㉰	·①종축장삼거리 4지교차로 운영계획수립 및 동측접근로 선형개선 및 좌회전차로 안전지대 변경 - 가속차로 : B=3.0m, L=117m(테이퍼 포함) - 감속차로 : B=3.0m, L=135m(테이퍼 포함) - 좌회전대기차로 : B=3.0m(2개차로), L=124.0m(테이퍼 포함) - 노면색깔유도선 설치 - 전방신호기 설치 및 신호운영방안 제시
		㉯ ㉰	·Ⓐ신설교차로 3지교차로 운영계획수립 - 가속차로 : B=3.0m, L=175m(테이퍼 포함) - 감속차로 : B=3.0m, L=135m(테이퍼 포함) - 좌회전대기차로 : B=3.0m, L=117m(테이퍼 포함) - 남측접근로 유턴차로 삭제 - 노면색깔유도선 설치 - 전방신호기 설치 및 신호운영방안 제시
		㉱	·국도 17호선 U-turn 차로 설치(2개소)
			·진출입구 회전반경 제시
			·국도17호선 중앙분리휀스 설치(L=600m)
		Ⓐ	·사업지 남측 소(국)2-1624호선 신설 및 차로운영계획 수립 - 남측도로 개설시 및 미개설시 이용방안 제시 - 남측도로 연결부 가각 R=3.0~12.0m 확보 - 사업부지 내 연결도로 곡률 20m → 30m
		(너)	·②충북교육문화원앞(타이어프로앞) 교차로 운영계획 수립 및 신호운영방안 수립 - 횡단보도 존치(보행자 작동신호운영) - 직진 · 우회전 및 좌회전 노면표시 설치
			·공항로 차로선형 및 차로수 불일치 구간에 대한 차로폭원 조정(3.25m) 및 차로수 축소를 통한 차선 재조정
			·공항로 완화차로 긴 구간의 직진 오인에 따른 사고위험 예방을 위하여 완화차로 길이 조정하고 노면표시 및 시선유도봉을 설치하여 주행경로 명확화
사업지 내부	가로 및 교차로	㉹	·내부가로 횡단구성 및 차로운영계획 수립 · 주진입도로 : 30.0m, 부진입도로 : 24.0~27.0m, 접근도로 : 12.0~15.0m
			·사업지 서측 토지이용계획 변경에 따른 B=12.0m,15.0m,30.0m 도로 신설 및 기하구조 개선 (3지→4지교차로)
		㉲	·내부가로 가 · 감속차로 설치 - 주진입도로 가 · 감속차로 1개차로 확폭(B=3.0m, L=570m(양측)) - 가속차로 : B=3.0m, L=65m~75m(테이퍼 포함)(6개소) - 감속차로 : B=3.0m, L=52m~55m(테이퍼 포함)(4개소)
			·가각부 회전반경 제시
			·사업지 내부 교차로 운영계획 수립
		㉻	·좌회전대기차로 설치(B=3.0m, L=102m~122m)(2개소)
		Ⓑ	·소로3-1111호선 → 중(국)3-353호선 변경 및 차로운영계획 수립
		Ⓒ	·실내빙상경기장 입구 교차로 이전 후 우회전 단순접속 운영 및 중(국)3-353호선상 출입구 1개소(R=8.0m) 추가 설치
			·학생교육문화원과 복합엔터테인먼트 진출입구 교차로 설치 및 이에 따른 복합엔터테인먼트 진출입불허구간 조정
			·점멸신호기 설치(중(국)3-353호선 접속교차로,실내빙상장 서측출입구,다목적스포츠센터 입구)
		Ⓕ	·인접마을과 공공청사 진출입 위한 소(국)2-1695호선, 소(집)3-1667호선 신설 및 119안전센터앞 교차로 변경(3지 교차로 → 4지 교차로)
		Ⓖ	·소3-1628호선 접속 위치 변경(서측으로 37m 이동)
		Ⓗ	·중(보)1-303호선 확폭(L=748m,B=24m → 27m)
		Ⓘ	·교차로 기하구조 변경(3지 → 4지교차로)
		Ⓙ	·소(집)3-1667호선 선형변경 및 차량대기공간 설치
		Ⓚ	·주차장1 서측 교차로 폐쇄 및 횡단보도 제거
		Ⓛ	·분양완료된 시설의 건축배치 반영에 따른 교차로 신설 - 교통방송 서측 교차로 폐쇄
		Ⓜ	·복합엔터테인먼트 남측 진출입구 위치변경(서측으로 9.4m이동)
			·휴양시설 북측도로 확폭(B=16.5m→ 30m) 및 교차로 삭제(2개소→1개소)
			·Ⓕ신설교차로 남북측 접근로 유턴차로 설치
			·Ⓘ신설교차로 남측 접근로 차로 확폭(2개차로→3개차로)
			·Ⓒ신설교차로 단기(3지) 및 장기(4지) 운영안 제시
			·업무시설 및 휴양시설 내부 B=12m도로 확폭(B=12.0m→15.0m)
		㉼	·공항로→중(보)1-304호선 진입부 우회전차로 축소(2개차로→1개차로)
		Ⓠ	·관광숙박시설2 막다른 도로 회차공간 설치(D=24.0m)
			·Ⓖ,Ⓗ신설교차로 회전교차로 설치
			· 소로3-1667호선 진입 우회전전용차로 폐지
	진출입 동 선		· 진출입불허구간 설정 - 국도17호선 및 접속도로 150m 진출입불허구간 설정 - 교차로주변 진출입 불허구간 설정(주진입도로 50m, 부진입도로 및 집산도로 20m 설정)
		Ⓝ	·복합엔터테인먼트 서측 진출입불허구간 변경(L=100m→ 64m)
		Ⓟ	·관광숙박시설2 및 미래해양과학관 주변 진출입 불허구간 추가 지정
			·사업지 내부 진출입 불허구간 및 필지분할 재검토하고, 시설별 진출입 권장구간 제시
			·개별시설의 진출입구 예시도 제시
		Ⓓ	·학생교육문화원 진출입구 동측방향 추가 이설(28.8m)
		Ⓡ	·업무시설 및 휴양시설 내 출입구 설치가 명확한 3지교차로 노면표시 변경(3지→4지교차로)
			·중로1-304호선과 소로3-1429호선 접속교차로 위치 이동(35m)
	대중 교통		·내부 버스 노선 제시
			·버스 정류장 계획(11→8개소) 및 버스베이 설치 지점 제시
			·현황 버스정류장 이설(1개소)
		Ⓔ	·숙박시설2 인근 버스정류장 이설(1개소)
		Ⓞ	·숙박시설1 인근 버스정류장 위치 기존안으로 변경(1개소)
			·자동차매매단지 앞 교차로의 북측 접근로변 버스승강장 대기공간 추가 설치 (B=1.4~1.7m, L=15.0m)하되, 충분한 길이의 사선으로 연결
	보행 및 자전거	㉵	·사업지 내부 및 외부 보도 설치(B=2.0m~9.0m)
		㉵	·사업지 내부 및 외부 자전거도로 설치(B=1.5m) - 자전거횡단로 설치
			·휴양시설 북측도로 확폭을 통한 자전거 · 보행자 겸용도로(분리형) 추가 설치(B=1.5m)
		Ⓢ	·내부 주차장 및 주요지점에 PM 전용주차장(20개소 240대) 및 안내표지판 설치
			·중(보)1-303호선 자전거 · 보행자 겸용도로(비분리형) 확폭(B=3.3m→3.5m)
			·휴양시설 및 업무시설내 보행녹도 추가 설치(3개소)
			·중로1-304호선과 소로3-1429호선 접속교차로의 횡단보도 위치 이동(35m)
		③	·자동차매매단지 앞 교차로 가각부 보도채움 및 횡단보도 남측으로 5.6m 이동 설치하고 정지선과 이격거리 5.0m 확보
	주 차	-	·주차수요 - 법정주차대수 : 6,022대 - 주차수요대수 : 5,585대(2025년) - 계획주차대수 : 7,485대(수요대비 134.0%,법정대비 124.3%)
			·노외주차장 확보(2개소→ 4개소, 16,830㎡(2.7%)) - 노외주차장 배치계획 수립(재배치 4개소 포함) - 자전거주차장 5%이상 확보
			·노외주차장 운영계획 수립 노외주차장1 : 7,615㎡, 214대 - 일반형(2.5×5.0): 68대(31.9%),친환경주차 4대 포함 - 확장형(2.6×5.2): 124대(57.9%),친환경주차 10대 포함 - 장애인(3.3×5.0): 14대(6.5%) - 경 형(2.0×3.6): 8대(3.7%) 노외주차장2 : 3,587㎡, 102대 - 일반형(2.5×5.0): 36대(35.3%),친환경주차 3대 포함 - 확장형(2.6×5.2): 56대(54.9%),친환경주차 3대 포함 - 장애인(3.3×5.0): 5대(4.9%) - 경 형(2.0×3.6): 5대(4.9%) 노외주차장3 : 1,807㎡, 52대 - 일반형(2.5×5.0): 24대(46.2%) - 확장형(2.6×5.2): 22대(42.3%),친환경주차 4대 포함 - 장애인(3.3×5.0): 3대(5.8%) - 경 형(2.0×3.6): 3대(5.8%) 노외주차장4 : 3,821㎡, 124대 - 일반형(2.5×5.0): 62대(50.0%),친환경주차 2대 포함 - 확장형(2.6×5.2): 52대(42.0%),친환경주차 6대 포함 - 장애인(3.3×5.0): 4대(4.0%) - 경 형(2.0×3.6): 4대(4.0%)
			·개별 건축물 교통영향평가 대상부지는 평가시 주차수요이상 확보 - 개별 건축시 부설주차장에 장애인 주차장 4%이상 확보
	기 타 안 전	㉼	·규제봉 설치(6개소) 및 반사경 설치(3개소)
		②	·횡단보도 설치(99개소→ 92개소(고원식횡단보도 2개소→10개소))
			·고원식교차로 설치(8개소)
		㉶	·보행자 안전휀스 길이 변경(중(보)1-304호선 L=472m→ 402m , 중(국)3-353호선 L=306m), 공항로 L=46.0m→ 57.0m)
			·이미지험프 설치(8개소)
		㉷	·안전표지판 예시도 제시
		㉻	·차폐시설 설치
		(거)	·도로안내표지판(4개소)
			·횡단보도 예고표지판 및 노면표시 설치 -교차로 이동에 따른 횡단보도지시 및 주의표지판(각2개소),횡단보도예고 노면표시(4개소) 이동설치
			·양보표지판 및 노면표시 설치
		Ⓐ	·소(국)2-1624호선 교통안전시설물 변경 및 추가 설치
			·사업지 내부 노면표시 변경 설치
			·공항로 미끄럼방지 포장 연장 설치
			·공항로 차선 재조정에 따른 교통안전표지판 및 노면표시 추가 설치 -교통안전표지판 : 서행(3개소), 양보(4개소), 직진금지(1개소), 우측차로없어짐(2개소) -노면표시 : 진행방향, 유도선, 양보, 직진금지 , 차로변경, 차로변경 제한선, 안전지대

※검은색 글씨는 기심의시(2021.09), 파란색 글씨는 1차 변경신고시(2021.11), 빨간색 글씨는 금번 2차 변경신고시(2022.01), 자주색 글씨는 검토의견보완(2022.03) 내용임.